

LG02 - Le colline moreniche del Garda

Partenza Desenzano, stazione ferroviaria

Arrivo Monzambano, ponte sul Mincio

Lunghezza totale 21.1 km

Categoria In bici

Tipo di bicicletta consigliato Ibrida

Tempo di percorrenza in bici 01:09 (hh:min)

Dislivello in salita 150 m

Dislivello in discesa 192 m

Quota massima 124 m

Difficoltà in bicicletta Media

Pavimentato 90 %

Strade sterrate e carrareccie 10 %

Ciclabilità 100 %

Su percorso protetto 2 %

Segnaletica Presente fino a Pozzolengo

Periodo consigliato Tutto l'anno

Come arrivare Linea FS Milano-Verona, stazione Desenzano del Garda

Come ritornare Linee FS a Peschiera del Garda o Mantova

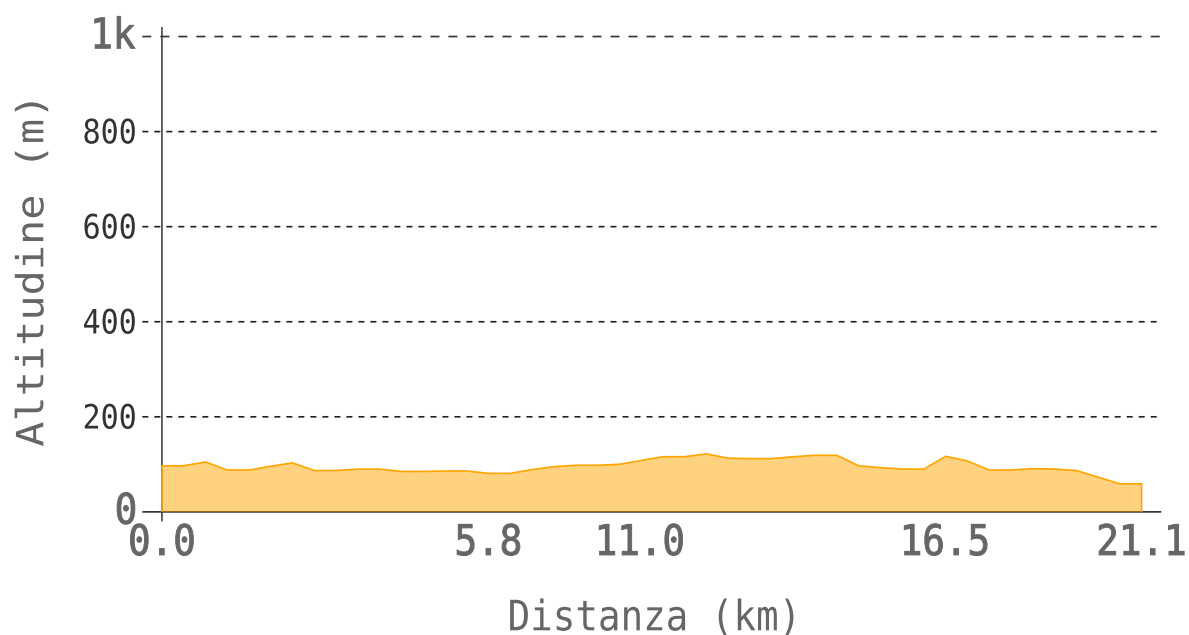
Descrizione

L'itinerario è caratterizzato dai continui saliscendi dell'anfiteatro morenico del Garda, dorsali collinari, vallette, laghetti e torbiere di alternano nella campagna coltivata. Non mancano spunti di interesse storico-architettonico a Desenzano, San Martino della Battaglia, Pozzolengo e Monzambano.

Il ritorno può avvenire per il medesimo percorso dell'andata o si percorre la ciclovia del Mincio per raggiungere le stazioni ferroviarie di Peschiera (9.2 km) o Mantova (35.2 km).

Itinerario realizzato nel 2007 per conto di: [Regione Lombardia - Promozione Attività Turistica](#)

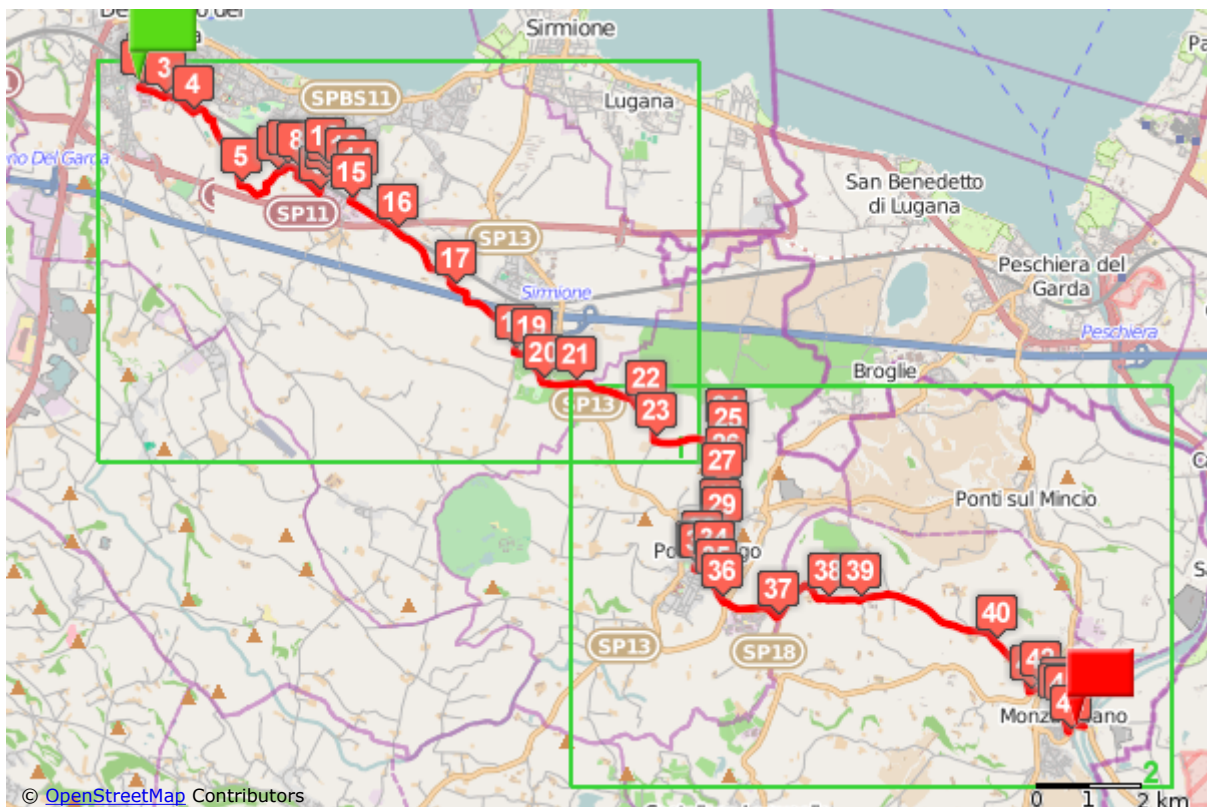
Profilo altimetrico



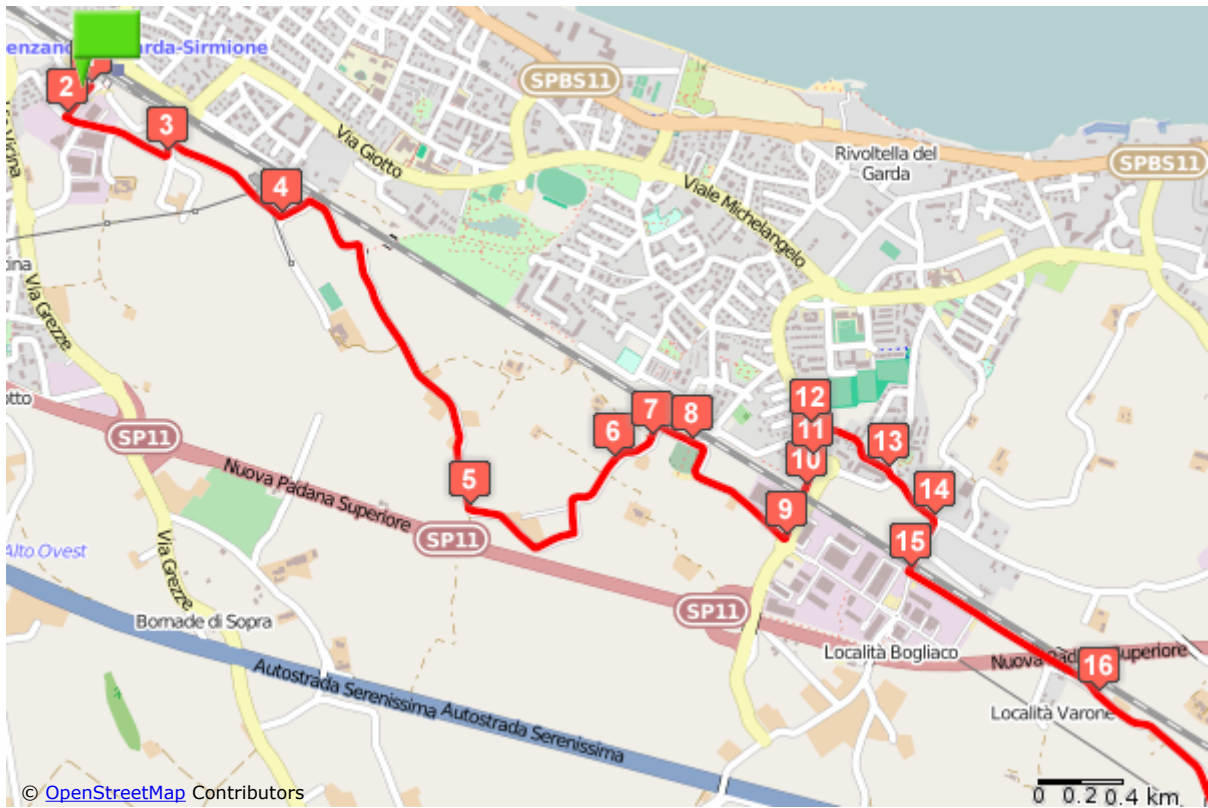
Rif.	km parziali	km totali	Descrizione
	0.0	0.0	Dall'uscita posteriore della stazione proseguiamo dritto sulla strada asfaltata
	0.1	0.1	al bivio a T svoltiamo a sinistra
	0.4	0.5	proseguiamo su asfalto, prima a sinistra e poi a destra
	0.5	1.0	svoltiamo a sinistra e poi proseguiamo dritto su sterrato
	1.3	2.4	prima del cavalcavia svoltiamo a sinistra
	0.7	3.1	proseguiamo su asfalto in leggera salita
	0.2	3.2	all'incrocio al termine della salita procediamo dritto in leggera discesa
	0.2	3.4	al bivio di fronte al cimitero di San Zeno prendiamo la strada in falsopiano sulla destra
	0.5	3.9	prima dello stop, posto alla fine di una leggera discesa, prendiamo la pista ciclabile sulla sinistra
	0.2	4.1	dopo aver sottopassato il ponte della linea ferroviaria procediamo per un breve tratto promiscuo
	0.1	4.2	dopo aver compiuto l'attraversamento stradale svoltiamo a sinistra sulla ciclabile che costeggia una piccola area verde
	0.1	4.3	al termine del parco svoltiamo a destra in via Innocenta
	0.3	4.7	all'incrocio proseguiamo dritto in via Venezia
	0.2	4.9	proseguiamo verso destra in via Pigna

Rif.	km parziali	km totali	Descrizione
15	0.2	5.1	dopo aver sottopassato nuovamente la linea ferroviaria svoltiamo a sinistra
16	0.8	5.8	superato il cavalcavia proseguiamo dritto seguendo la strada principale
17	1.2	7.0	superiamo il cavalcavia per scavalcare l'autostrada A4
18	1.4	8.4	svoltiamo a sinistra verso la Torre di San Martino della Battaglia, costruita in stile neo-gotico tra il 1880 e il 1893 dall'architetto Frizzoni di Bergamo e dagli ingegneri Monterumici e Cavalieri per ricordare la battaglia del 24 giugno 1859
19	0.2	8.6	proseguiamo verso destra affrontando la salita che ci porta ai piedi della Torre
20	0.4	9.0	al termine della salita svoltiamo a sinistra, in prossimità dell'Ossario, che conserva 2.619 resti mortali di soldati Italiani e Austriaci
21	0.4	9.5	all'incrocio proseguiamo dritto servendoci dell'attraversamento ciclabile
22	1.1	10.5	svoltiamo a destra dopo essere passati attraverso il portale della cascina Ceresa
23	0.5	11.0	giunti in prossimità della Cascina Vestona svoltiamo a sinistra
24	1.0	12.0	allo stop svoltiamo a destra prendendo la strada in leggera discesa
25	0.2	12.1	imbocchiamo la piccola strada asfaltata ad accesso limitato che sale sulla sinistra
26	0.3	12.5	al termine della salita proseguiamo nel tratto di pista ciclabile
27	0.2	12.7	al termine della ciclabile affrontiamo la discesa di via degli Olivi verso l'abitato di Pozzolengo
28	0.5	13.2	a fine discesa svoltiamo a sinistra in via Sirmione, fiancheggiando un parco pubblico
29	0.1	13.3	alla rotatoria teniamo la destra verso il centro
30	0.5	13.8	proseguiamo dritto alla rotatoria successiva
31	0.2	13.9	giunti in Piazza Repubblica, dopo la chiesa scendiamo dalla bici e svoltiamo a sinistra percorrendo pochi metri contromano in Piazza IV Novembre
32	0.0	14.0	rimontiamo in sella e svoltiamo a sinistra percorrendo il tratto pavimentato di Piazza IV Novembre
33	0.0	14.0	proseguiamo su asfalto affrontando la breve ma molto ripida discesa di via Ridello
34	0.2	14.2	al termine della discesa seguiamo la strada asfaltata che curva verso destra
35	0.3	14.5	svoltiamo a sinistra percorrendo in leggera discesa via Monzambano
36	0.2	14.7	alla rotonda proseguiamo dritto verso Monzambano facendo attenzione al traffico veicolare

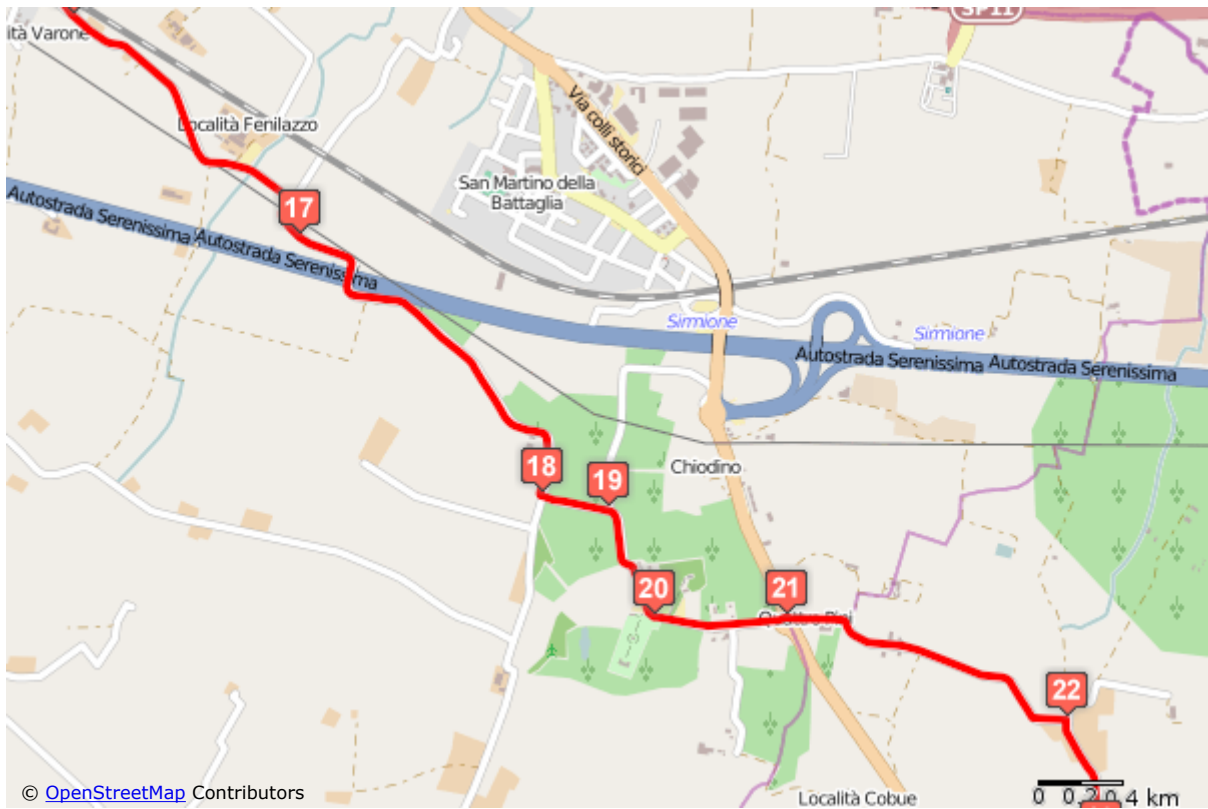
Rif.	km parziali	km totali	Descrizione
37	0.8	15.5	dopo aver superato il confine tra la Provincia di Brescia e la Provincia di Mantova, svoltiamo a sinistra in via San Pietro
38	1.0	16.5	arriviamo al culmine di una leggera salita
39	0.4	16.9	proseguiamo sempre dritto su via san Pietro con continui saliscendi
40	2.0	19.0	proseguiamo seguendo sempre la strada asfaltata
41	0.8	19.8	allo stop terminale della Strada di San Pietro svoltiamo a sinistra sulla Strada Moscatello. Sulla collina in fronte a noi possiamo ammirare il castello scaligero di Monzambano, costruito tra il 1100 ed il 1200
42	0.1	19.9	all'incrocio andiamo dritto in via Santi Martino e Solferino che ci porta verso il centro di Monzambano
43	0.4	20.3	svoltiamo a destra in Piazza Zaniboni
44	0.1	20.4	al termine della piazza svoltiamo a sinistra sul pavimentato di via Cavour
45	0.1	20.5	in Piazza del Municipio proseguiamo in via G. Marconi
46	0.3	20.7	di fronte al monumento ai caduti proseguiamo in discesa sulla Strada Valeggio che ci porta al ponte sul Mincio
	0.3	21.1	fine



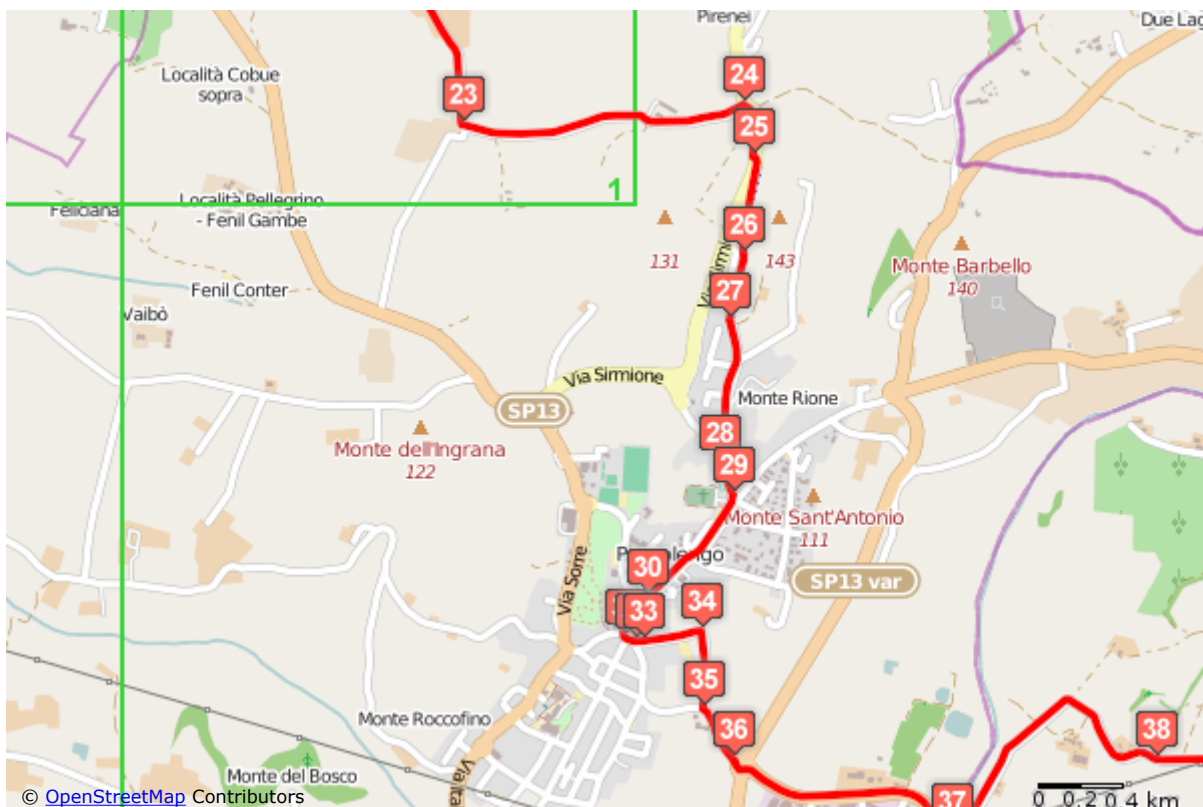
Mappa d'insieme



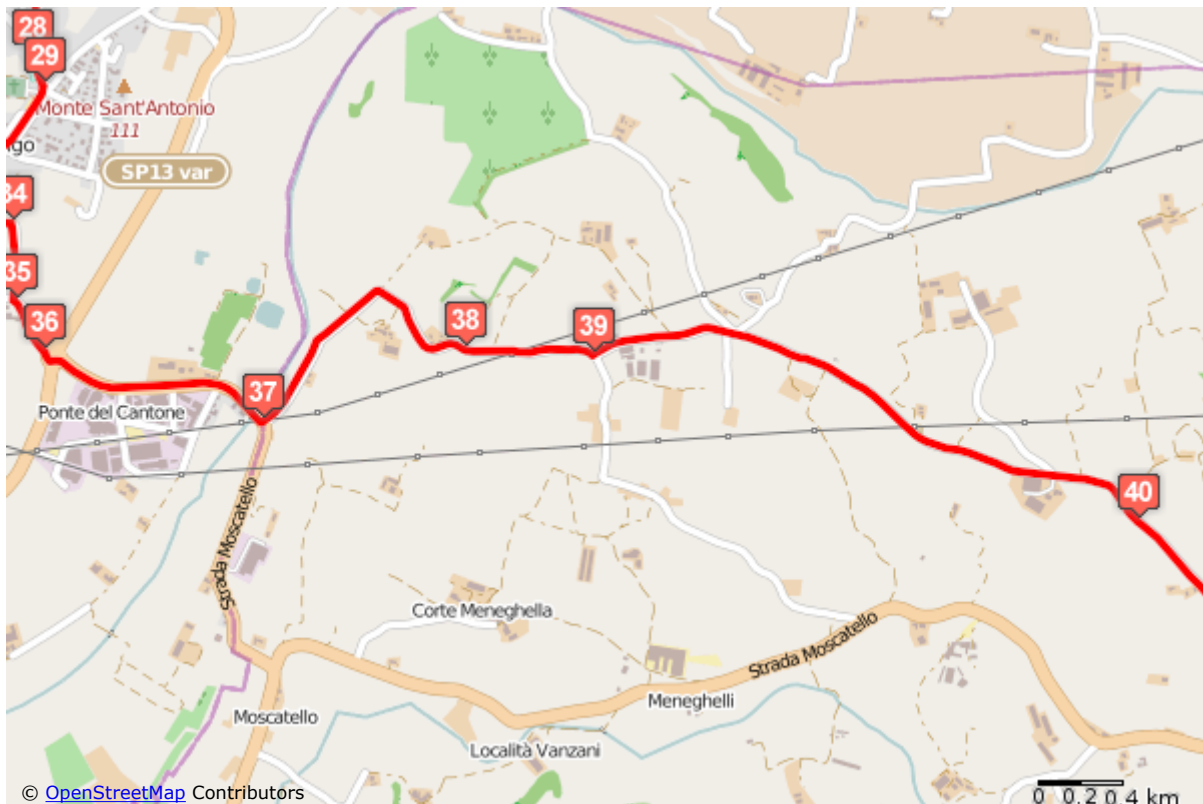
Mappa di dettaglio n° 1



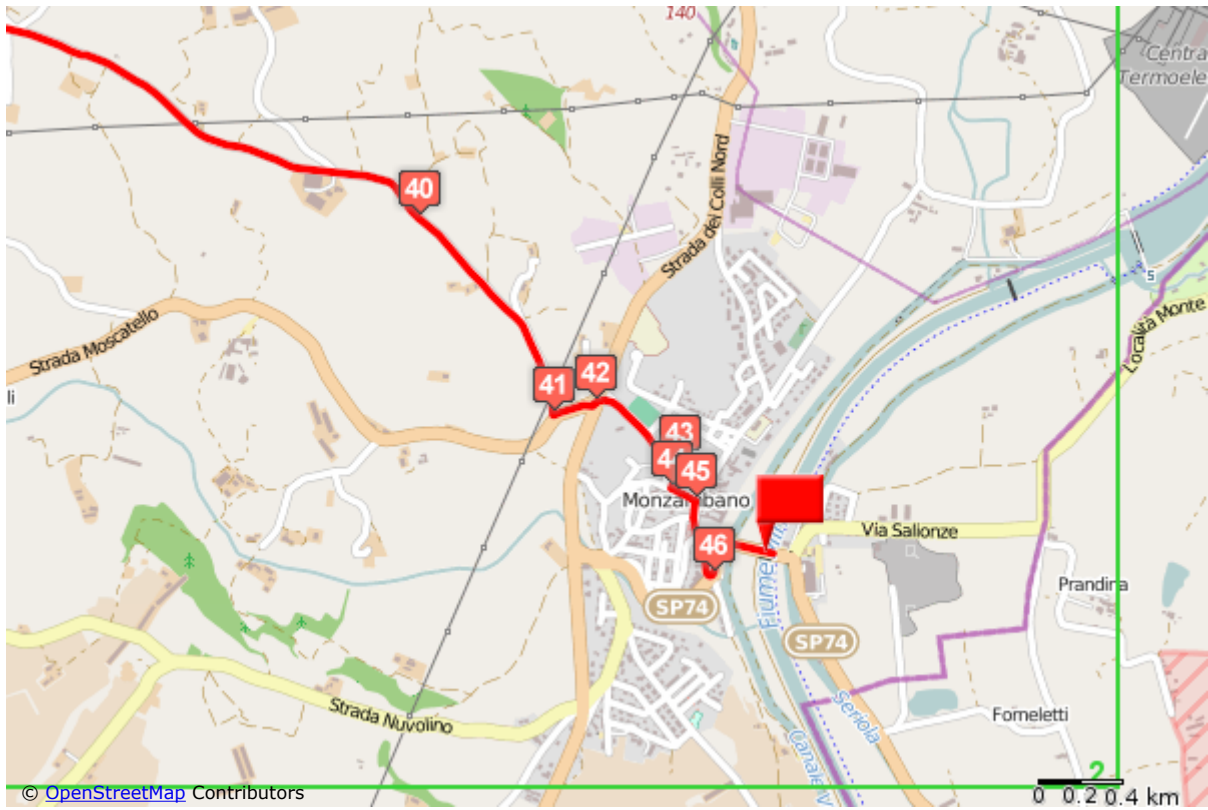
Mappa di dettaglio n° 2



Mappa di dettaglio n° 3



Mappa di dettaglio n° 4



Mappa di dettaglio n° 5